

Indický Himálaj 2026

Expedice s cestovatelem a filmařem Jaroslavem Jindrou a Nevšední dovolenou

Průvodce: Jaroslav Jindra

Nevšední Dovolena

E-mail: info@nevsednidovolena.cz

Telefon: +420 724 705 160

Vydejte se do indického Himálaje pod křídly Nevšední dovolené s legendárním průvodcem Jaroslavem Jindrou!

O expedici

Nádherné hory, řeky a buddhistické kláštery. Oblasti, které byly donedávna dostupné pouze pěšky. To je ve stručnosti trasa naší cesty indickým Himálajem, do odlehlých panenských údolí, co nejdál od masové turistiky a civilizačního shonu.

Tato cesta je určena všem, kdo milují horskou přírodu bez náročných pochodů a touží poznávat odlišné kultury a náboženské směry, případně si jen „vyčistit hlavu“. Na severu Indie se setkáte s muslimy, hinduisty, sikhy, křesťany i buddhisty a budete se pohybovat ve velmi vysokých nadmořských výškách od 3300 do 5900 m n. m.

Charakter cesty

- Pro motorkáře: absolvování v sedle motocyklu Royal Enfield Himalayan 411.
- Pro cestovatele / nemotorkáře: jízda v doprovodném automobilu Mahindra 4x4 s místním řidičem.
- Skupina: maximálně 10 osob + český průvodce (Jaroslav Jindra).
- Férovost: žádné skryté poplatky.

Základní informace o oblasti

Ladakh

Ladakh je nejméně osídlenou oblastí Indie, od roku 2019 jde o samostatné svazové teritorium. V údolí řeky Indus (Leh a okolí) dominuje tibetský buddhismus. V minulosti Ladakh těžil ze své strategické polohy na křižovatce obchodních cest (sůl, pašmína). Dnes je pro Indii strategicky důležitý kvůli armádě. My se budeme držet co nejvíce mimo obvyklé trasy cestovních kancelářů.

Zanskar

Zanskar je obtížně přístupnou oblastí, kde žije méně než 14 000 obyvatel. V odlehlých vesnicích se dosud praktikuje tradiční polyandrie (mnohomužství). Název znamená „země bílé mědi“. Kultura je silně ovlivněna buddhismem. Čekají vás setkání s nomády v Chang Tangu, jaky a dzo (kříženec krávy a jaka).

Zajímavá místa na trase

- Leh: hlavní město (3500 m n. m.) s královským palácem. Naše základna pro aklimatizaci.
- Shey: ruiny letního paláce a klášter s největší zlatou sochou Buddhy v Ladaku.
- Tso Moriri: jedno z nejvýše položených himalájských jezer. Otužilci se mohou vykoupat.
- Umling La: nově otevřený nejvyšší průsmyk světa (cca 5900 m n. m.).
- Penzi La: horský průsmyk, brána do Zanskaru (4400 m n. m.).
- Padum: správní centrum Zanskaru.
- Karsha: největší a nejvýznamnější klášter v Zanskaru.

Technika

- Moto: Royal Enfield Himalayan 411 cc (vzduchem chlazený jednoválec, 24 HP, sedlo 800 mm, 191 kg).
- Auto: Mahindra Bolero 4x4 se šoférem (veze vaše zavazadla a nemotorkáře).

Podrobné informace k cestě (čtěte pozorně)

Zavazadla

Vaše věci se povevou na korbě doprovodného auta. Prostor je omezený.

- Typ: měkká sportovní taška (nejlépe pogumovaná / nepromokavá). Plastové kufry jsou nevhodné (překáží a poškrábou se).
- Váha: max 23 kg odbavené + 7 kg kabinové (55×40×20 cm).
- Elektroniku a baterie mějte v kabinovém, tekutiny a krémy v odbaveném.

Oblečení a hygiena

Teploty: den 15–20 °C (na slunci i více), noc kolem 0 °C.

- Nutnost: vlastní spacák (stačí menší cyklistický) a ručník.
- Nemotorkáři: pohodlné oblečení, teplá bunda / mikina, tenisky nebo nízké trekovky.
- Motorkáři: helma (vlastní je hygieničtější, nebo lze půjčit erární skořepinu), brýle (sluneční nebo lyžařské proti prachu), nákrčník (proti prachu a chladu).
- Oblečení: džíný / moto kalhoty, větrovka, ideálně péřová vesta / bunda pod bundu.
- Nepromok: obyčejný pracovní pogumovaný stačí.
- Obuv: pohorky přes kotníky nebo touring moto boty.
- Rukavice: jedny teplé, jedny tenké.
- Styl: cestujeme „na čuníka“. Není kde prát. Doporučujeme systém „donosit a zahodit“ (slipy, ponožky koupíte na trhu za pár korun).
- Věci na cestu do letadla si necháte v igelitce v Lehu v hotelu.

Zdraví a lékárnička

- Vezměte si vlastní léky a základní lékárničku (bolest zubů, teplota, průjem).
- Průjem: v Indii běžná věc, patří k bontonu.
- Nadmořská výška: budeme běžně ve 4000 m n. m., sedla až 5900 m n. m. Pokud se nebudete cítit dobře (bolest hlavy, dušnost), svěřte se průvodci. Máme doprovodné auto, kam si můžete sednout a motorku naložíme.
- K dispozici je kyslík ve spreji a příruční generátor kyslíku v autě.
- Konzultujte svůj stav s lékařem před odletem.

Peníze a doklady

- Měna: indická rupie (INR). Výměna nejlépe za USD nebo EUR (cca 100 EUR kapesné stačí na jídlo a drobnosti).
- Karty: bankomaty na trase nejsou. Kartou zaplatíte jen výjimečně v Lehu / Dílí. Pozor na podvody s kartami.

- Hotovost: vyměňte si peníze v Dílí na letišti nebo v Lehu.
- Bezpečnost: pas noste u sebe (budete ho často ukazovat na checkpointech). Peníze rozdělte na více míst.

Jídlo a pití

- Indické jídlo je specifické (pálivé). Ve městech (Leh, Dílí) je výběr mezinárodní kuchyně.
- Na venkově: vajíčka, omelety, thukpa (polévka), momo (taštičky), maggi (instantní nudle).
- Tip: pokud indickou kuchyni nemusíte, vezměte si z domova jídlo, co stačí zalít horkou vodou (polévky v sáčku, hotovky, sušenky, jerky, paštiky).
- Vodu doplňuje řidič doprovodného auta (v ceně). Pijte jen balenou vodu.
- Alkohol: na trase se nedá koupit (jen v Lehu a draze). Kdo potřebuje „dezinfekci“, přivezte si vlastní v hlavním zavazadle (dobře zabalenou).

Elektřina a signál

- Zásuvky britského typu (nutný adaptér).
- Elektřina na venkově často jen ze solárů nebo večer. Vezměte si powerbanku a čelovku.
- Mobilní signál: české telefony v Ladakhu nefungují (bezpečnostní opatření). Nefungují ani běžné indické SIM z Dílí.
- Řešení: průvodce se pokusí zajistit lokální SIM karty. Na většině míst je ale wifi (byť pomalá).

Administrativa a rezervace (důležité)

Veškerou administrativu za vás řeší Nevšední dovolená.

- Pas: zkontrolujte platnost (min. 6 měsíců po návratu).
- Sken pasu: pošlete kvalitní sken (ne rozmazanou fotku) na e-mail info@nevshednidovolena.cz.
- Foto: přiložte pasovou fotku v digitální podobě (JPG, bílé pozadí) pro vízum.
- Údaje: do e-mailu připište: bydliště, telefon, datum poslední návštěvy Indie (pokud byla), jména a data narození rodičů (indická byrokracie to vyžaduje).
- Řidičák: kdo řídí motorku, pošle kopii Mezinárodního řidičského průkazu (vystaví vám na úřadě v ČR, platný pro Indii).
- Termín: vše pošlete nejpozději do 10. srpna 2026, abychom stihli vyřídit permity a motorky.

Kontakt pro dotazy:

Nevšední Dovolená • info@nevshednidovolena.cz • +420 724 705 160

Itinerář

Program je orientační, může se změnit vlivem počasí či vyšší moci.

1. den: Odlet

Odlet z Evropy (Vídeň / Praha) do Dílí. Mějte vytištěné vízum (pošleme vám ho).

2. den: Dílí

Přílet, formality, transfer na hotel. Volné odpoledne v Dílí (Main Bazar). Nocleh v hotelu.

3. den: Přelet do Himálaje (Leh)

Ranní přelet do Lehu (3500 m n. m.). Šok z nadmořské výšky. Nutný klidový režim, hodně pít vodu. Ubytování v hotelu Lingzi. Společný oběd / večeře.

4. den: Aklimatizace v Lehu

Vyřízení permitů (zajistíme my). Vy jen odpočíváte, procházíte se po městě, zvykáte si na řídký vzduch.

5. den: První jízda (50 km)

Přebíráme motorky. Aklimatizační výlet údolím Indu – klášter Thiksey, palác Shey. Nemotorkáři jedou autem.

6. den: Leh – Zangla (160 km)

Start expedice. Krásná asfaltka se mění v dobrodružnou cestu. Soutok Indu a Zanskaru. Náročné brody. Nocleh v homestay (jednoduché ubytování u místních).

7. den: Zangla – Padum – Rangdum – Zulidok (150 km)

Návštěva ruin paláce Zangla. Dechberoucí výhledy na ledovec Drang Drung. Průsmyk Pensi La (4400 m). Spaní v homestay nebo glampingových stanech v Zulidoku.

8. den: Zulidok – Padum – Gonbo (205–255 km)

Nejdelší a nejnáročnější den. Ráno možnost výletu k sedmitisícovkám Nun a Kun. Přejezd přes Padum k posvátné hoře Gonbo Rangjon. Cesta po novém asfaltu, ale dlouhá. Nocleh v glampingu pod horou (bez signálu a elektřiny).

9. den: Gonbo – Keylang – Jispa (90 km)

Přejezd do státu Himachal Pradesh. Tankování v Keylangu. Nocleh v hotelu v Jispa (konečně horká sprcha a elektřina!).

10. den: Jispa – Pang (165 km)

Náročná cesta plná serpentín a průsmyků. Zcela jiná krajina. Nocleh v primitivních chatkách v mrazivé osadě Pang.

11. den: Pang – Tso Kar – Tso Moriri (150 km)

Odlehlá jezera Tso Kar a Tso Moriri (cca 4500 m n. m.). Panenská příroda. Ubytování v chatkách (elektřina jen chvíli).

12. den: Tso Moriri – Panguk (150 km)

Přesun do blízkosti průsmyku Umling La. Nově otevřená oblast, minimální zázemí, spaní u místních.

13. den: Dobytí vrcholu – Umling La (150 km)

Vrchol expedice. Výjezd do sedla Umling La (5900 m n. m.) – nejvyšší průsmyk světa. Euforie a zima.

14. den: Panguk – Tso Kar (190 km)

Návrat přes náhorní plošiny. Syrová krása hor.

15. den: Tso Kar – Hemis – Leh (150 km)

Návštěva kláštera Hemis. Příjezd do Lehu, odevzdání motorek. Rozlučková večeře.

16. den: Odlet domů

Ranní přelet Leh – Dílí a následný odlet do Evropy.

Co je v ceně

Vše podstatné: pronájem auta a motorek (včetně benzínu), služby českého průvodce (Jaroslav Jindra) a místního řidiče / mechanika, permity, vstupy, taxi, vnitrostátní letenky (Dílí – Leh – Dílí), ubytování, voda v autě.

Co není v ceně

- Mezinárodní letenka (pomůžeme zajistit).
- Indické vízum.
- Jídlo (velmi levné).
- Osobní útrata a spropitné pro místního řidiče (cca 20–50 EUR / osoba na konci zájezdu – zaslouží si to).

Máte dotazy? Jsme tu pro vás.

Nevšední Dovolená • info@nevsednidovolena.cz • +420 724 705 160

Web: www.nevsednidovolena.cz